Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

**„Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice“**

Datum vydání: 15.2.2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc73611043)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc73611044)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc73611045)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc73611046)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc73611047)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc73611048)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc73611049)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc73611050)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc73611051)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc73611052)

[4.2 Doklady překládané zhotovitelem 4](#_Toc73611053)

[4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 4](#_Toc73611059)

[4.4 Stručný popis stavby 4](#_Toc73611060)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 6](#_Toc73611061)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 6](#_Toc73611062)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na žel. přejezdu změnou způsobu zabezpečení vč. doplnění polovičních závor. Součástí stavby je i rekonstrukce propustku v km 13,549 a přípojky NN pro nový technologický objekt.

Stavbou dojde ke zvýšení plynulosti silniční dopravy a zvýšení bezpečnosti na žel. přejezdu.

* 1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati Kroměříž - Zborovice

Kraj: Zlínský

Okres: Kroměříž

TÚ: 2122 Kroměříž - Zborovice

(TÚ)DÚ: 212206 Zdounky - Zborovice (km 12,408 – 16,591).

1.2.2. Základní charakteristika trati je uvedena v následující tabulce:

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | regionální |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 822 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 304B Zborovice - Kroměříž |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 305 Kroměříž - Zborovice |
| Traťová třída zatížení | B2 |
| Maximální traťová rychlost | 60 km/h |
| Trakční soustava | Bez trakce |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1.2.3. Provozovatelem dráhy je Správa železnic, státní organizace a místním správcem je Oblastní ředitelství Ostrava

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice“, zpracovaná společností SB Projekt, s.r.o. se sídlem Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín.
   2. Související dokumentace

2.2.1. Společné povolení vč. nabytí právní moci a Schvalovací protokol stavby budou předány před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   1. Stavbu je doporučené koordinovat s již realizovanou stavbou Správy železnic pod názvem „**Rekonstrukce PZS v km 12,438 (P7319) na trati Kroměříž - Zborovice**“
   2. Stavba dále vyžaduje koordinaci s opravnými pracemi OŘ Ostrava.
   3. Před zahájením realizace bude svolána schůzka jednotlivých zhotovitelů pro vzájemnou koordinaci staveb, především prací ve výlukových časech.
2. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Součástí zhotovení stavby je u jednotlivých SO a PS předpokládáno zavedení zkušebního provozu na dobu 6-ti měsíců.
   2. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

* K-05/2 (nebo vyšší) - vedoucí prací na železničním spodku a svršku
* Z 06c - vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení
* E–07 - vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních;
* G-01 - vedoucí prací geodetických činností;
* TZE - osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ.
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní apod.), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:
* PS přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
  + 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
    2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
    3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
  1. Stručný popis stavby

4.4.1 Hlavní náplní stavby je rekonstrukce přejezdu v km 13,559 spočívající v rekonstrukci zab. zař., přejezdové konstrukce, žel. spodku a svršku, odvodnění přejezdu. Dále v rámci stavby bude rekonstruován žel. propustek v km 13,549 a přípojka NN pro nový technologický objekt.

Stavba je rozdělena na následující provozní a stavební objekty:

**PS 01 kabelizace a vazby na SZZ** – Bude provedena pokládka nové kabelizace v úseku žst. Zdounky v km 12,418 – PZS v km 14,492 (P7323) v k.ú. Zborovice a k.ú. Nětčice. Bude přepracován přenos informací na JOP Kroměříž a upravena indikace na KD v žst. Zdounky.

**PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 13,559** – bude nahrazeno stávající zabezpečovací zařízení novým se dvěma výstražnými skříněmi a polovičními závorami, dle rozhodnutí Drážního úřadu č.j. DUCR-48987/19/Eh a zřízen nový objekt pro umístění technologie o rozměrech 2x3m.

Do nového RD budou umístěny počítače náprav z PZS km 13,559. Pro detekci železničních vozidel budou použity počítače náprav. Bude položena kabelizace mezi technologickým objektem a prvky zabezpečovacího zařízení. Stávající zabezpečovací zařízení bude demontováno, včetně stávajícího technologického objektu.

**SO 01 Železniční svršek km 13,559** – objekt zahrnuje rekonstrukci železničního svršku v délce 25 m (včetně železničního svršku nad rekonstruovaným propustkem). Bude použita soustava kolejnic tvaru 49E1 na betonových pražcích SB8. V úseku rekonstrukce je navrženo nové kolejové lože v tl. 0,35 m. V navazujících úsecích nezbytné směrové a výškové úpravy koleje včetně výběhů (podbití ASP) bude provedeno doplnění kolejového štěrku do požadovaného profilu. Kolej stykovaná.

Navržené směrové a výškové řešení bude dle požadavku investora respektovat Projekt

osy koleje.

**SO 02 Železniční spodek km 13,559** – sanační práce tělesa železničního spodku v úseku 25m zahrnují vybudování podpovrchového odvodňovacího systému a vybudování nové zesílené konstrukce pražcového podloží.

V místě přejezdu je navržena dle výsledku geotechnického průzkumu konstrukce pražcového podloží. Zesílená konstrukce pražcového podloží bude provedena pod přejezdem a v přechodových oblastech. Odvodnění zemní pláně v jednostranném sklonu je řešeno novým podélným trativodem, který je vyústěn do přilehlého propustku.

Odvedení srážkové vody z povrchu komunikace mimo železniční přejezd bude zajištěno příčným odvodňovacím žlabem na silnici, který se také zaústí do přilehlého propustku.

**SO 03 Přejezdová konstrukce km 13,559** – stavební objekt zahrnuje rekonstrukci přejezdové konstrukce a výškovou úpravu navazujících částí pozemní komunikace v nezbytném rozsahu. Přejezd převádí silnici III.třídy č.42825 Morkovice – Troubky – Zdounky; železniční přejezd se nachází v evidenčním km 13,559 železniční trati Kroměříž - Zborovice. Identifikační číslo přejezdu P7321. Nová přejezdová konstrukce je navržena jako pryžová se závěrnou zídkou. Přejezd převádí pozemní komunikaci šířky 6,0 m (bez chodníku).

**SO 04 Propustek km 13,549** - propustek bude nahrazen novým prefa propustkem. Bude vymístěn z prostoru přejezdové konstrukce. V rámci hydrotechnického výpočtu je uvažováno se zaústěním do odvodnění železničního spodku.

**SO 05 Elektrická přípojka PZZ** - technologie nového RD přejezdu v km 13,559 bude napojena z nové kabelové skříně KS3 v plastovém pilíři u nového RD, která nahradí stávající kabelovou skříň KS3 u tohoto přejezdu, ze které je v současnosti napojena stávající technologie přejezdu v km 13,559. Stávající skříň KS3 bude v rámci této stavby demontována a napájecí kabel od stávající skříně KS2 u přejezdu v km 12,438 do ní zaústěný bude naspojkován na nový kabel realizovaný v rámci přeložení stávajícího napájecího kabelu, který je v kolizi s novým propustkem. Stávající napájecí kabel, pro napájení přejezdů v km 12,438, 13,559 a 13,922, bude v úrovni nového RD přerušen a

naspojkován na dva nové kabely, které budou vyvedeny z nové kabelové skříně KS3. Z

nové kabelové skříně KS3 bude vyveden napájecí kabel pro novou technologii PZS přejezdu v km 13,559 ukončený ve skříni jističů RJ, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy (SSP) umístěné v pilíři u nového RD.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Součástí nabídky musí být návrh zásad organizace výstavby a podrobný technologický postup prací včetně harmonogramu zohledňující plánované nepřetržité výluky pro stavbu. Předpoklad je **10N**. Stavba předpokládá využití nepřetržitých výluk, které jsou v plánu v předpokládaném termínu **srpen 2023**. Pracovní postupy budou finančně ohodnoceny v souladu s nabídkou uchazeče. Součástí plánu postupu prací musí být rozpis prací prováděných před termínem nepřetržité výluky.
     2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v DUSP a dodržet množství a délku předjednaných výluk
     3. V harmonogramu postupu prací je nutno dle DUSP respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)

5.1.3 Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje bude provedena do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Doba pro uvedení do provozu je doba pro dokončení Díla nebo části Díla Zhotovitelem v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o dráhách. Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje se týká „SO 01 Železniční svršek“. Po provedení úpravy bude proveden Zápis o odevzdání a převzetí následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky,

Odbor hospodářské správy

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [Jarmila.Strnadova@spravazeleznic.cz](mailto:Jarmila.Strnadova@spravazeleznic.cz)